

いわき市

令和 7 年度

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原
線舗装再生工事

設 計 書

小名浜支所経済土木課

設 計 書			課長	課長補佐	係長	検算者	設計者
			鈴木	本間	鈴木	緑川	佐藤
工 事 名	(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原 線舗装再生工事		○	○	○	施工延長 L=120.0m W=3.25m~6.45m 切削オーバーレイ工(t=5cm) A=550.0m ²	
工 事 箇 所	いわき市小名浜大原字堀米 地内						
工 事 費	設計金額	¥ 5,808,000					
	工事価格	¥ 5,280,000					
起工理由 本工事は、経年劣化による舗装破損箇所を補修するため起工するものです。			仕様概要 (1) 本工事の仕様は、福島県土木工事共通仕様書に準拠する。 (2) 設計図書の内容に相違がある場合、又は、上記仕様書に準じ難い事項が生じた時は、監督員と協議し指示を受けること。				

執 行 年 度	令和 7 年度
工 事 名	(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原 線舗装再生工事
変 更 回 数	
単 価 適 用 年 月 日	令和06年12月15日 公共
歩 掛 適 用 年 月 日	令和06年04月 公歩
機 損 適 用 年 月 日	令和06年04月 公共機械損料A地区
単 価 地 区	U(いわき1)
諸経費年度/工種区分	公共 令和05年度(R061115) 舗装工事
共通仮設費 算出区分	市街地(DID補正)(1)-1
現場環境改善費計上費目	
現場管理費 算出区分	市街地(DID補正)(1)-1
冬 期 補 正	冬期補正無
一般管理費 算出区分	35%を超える場合
契約保証費 算出区分	発注者が金銭的保証を必要とする場合

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

総 括 表						
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
工事費						
本工事費	1	式		5,808,000	H00100	
隼人・大原線舗装再生工事	1	式		5,808,000	H00200	
合計	1	式		5,808,000	K0004	
				5,808,000	Q00001	

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
隼人・大原線舗装再生工事					K0004	
舗装工	1	式		5,808,000		
切削オーバーレイ 平均切削深 7cm以下 即日一層 すりつけ設置・撤去	550	m2	2,662	1,464,100	S430210-0001 単 1 号	処: 103,360 IV-3-①-9
搬運機(路面切削) DID区間有 運搬距離4.5km以下 4台損耗費(良好)含む	27.5	m3	1,039	28,572	SP430020-0001 P 1 号	IV-3-①-1
建設副産物処理料金(中間処理) 7スリット塊 (株)大三興業 小名浜事業所	64.8	t	1,600	103,360	TFD030H110	処 土木・建築単価表参考資料 P36 処: 103,360
区画線工	1	式		164,440	Y104040	
高視認性区画線設置 77式 実線 15cm 昼間 時間制約無 豪雪補正無	120	m	866	103,920	S821310-0001 単 2 号	VI-1-②-1
区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白 昼間 時間制約無 豪雪補正無	170	m	356	60,520	S821210-0001 単 3 号	VI-1-①-1
仮設工	1	式		152,000	Y100020	
交通誘導警備員B	10	人日	15,200	152,000	S010210-0001 単 4 号	II-5-21-1
直接工事費計				1,912,472	P0000001	
共通仮設費計	1	式		803,800	H03701	

いわき市

本 工 事 費 内 訳 書

費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
共通仮設費(積上げ)	1	式		133,800	H00802	
運搬費	1	式		125,000	H20001	
貨物自動車による運搬(1車1回) 往復 片道運搬距離10km 路面切削機	1	台	125,000	125,000	S010010-0001 単 5 号	I-2-②-12
準備費	1	式		8,800	H20002	
工事名標示板加算額 (木材使用・据付撤去含む) 【910】	2	基	4,400	8,800	TT9940	土木事業単価表 P555
共通仮設費(率化)	1	式		670,000	H00803	
共通仮設費率分 1,866,486*35.90%	1	式		670,000	Q00910	
純工事費	1	式		2,716,272	H00600	
現場管理費 2,670,286*58.80%	1	式		1,570,000	Q00601	
工事原価	1	式		4,286,272	H00500	
一般管理費等 4,240,286*23.57%+1,696-7,403	1	式		993,728	Q00501	
工事価格	1	式		5,280,000	H00400	

いわき市

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

本 工 事 費 内 訳 書

[illegible]

いわき市

4

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

【 第 1 号 施工单価表(S430210-0001) 】

切削オーバーレイ 平均切削深 7cm以下 即日一層

(すりつけ設置・撤去)

) (IV-3-①-9

100 m2 当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準
土木一般世話役 [0.771] 【900】	0.11	人	29,200	3,212	TR0010	土木事業単価表 P935
特殊作業員 [0.783] 【900】	0.33	人	27,700	9,141	TR0020	土木事業単価表 P934
普通作業員 [0.847] 【900】	0.55	人	22,000	12,100	TR0030	土木事業単価表 P934
再生材アスファルト合材 密粒度(20) 最大粒径20mm 一層目 【910】	12.57	t	12,800	160,896	TT8415	土木事業単価表 P211
アスファルト乳剤 PK-3プライム用、PK-4タック用 一層目 【800】	43	l	111	4,773	TT0211	土木事業単価表 P217
路面切削機運転 ホイル式・塵材積込装置付 幅2.0m 排対型:3次基準	0.11	日	267,490	29,423	S922418-0001	機-18
路面清掃車運転 7インチ4輪 路面切削工事用1.5m3	0.11	日	77,000	8,470	S922219-0001	機-19
アスファルトフィニッシャ運転 ホイル型 舗装幅2.3~6.0m 排対型:3次基準	0.11	日	113,840	12,522	S920018-0001	機-18
ロードローラ運転 7インチ410t 締固め幅2.1m 排対型:2次基準	0.11	日	50,290	5,531	S917018-0001	機-18
タイヤローラ運転(賃料) 8~20t 排対型:2次基準	0.11	日	37,460	4,120	S917228-0001	機-28
諸雑費					T#99	
労務と組合せ機械の損料 賃料及び運転経費の% 計	19	%	84,519	16,058	P0000001	
				266,246		

いわき市

5

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 準人・大原線舗装再生工事

【第 1 号 施工単価表(S430210-0001)】 (続 き)							100 m2 当り
切削オーバーレイ 平均切削深 7cm以下 即日一層 (すりつけ設置・撤去) (IV-3-①-9)							
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準	
単位当たり				2,662	P0000002		
[計算式] $(S1)=100 \times \{ [D1] \div 100 \} \times (SK1) \times \{ 1 + 0.07 \}$ アスファルト混合物使用量(一層目) $12.57=100 \times (5 \div 100) \times 2.35 \times (1 + 0.07)$ $(R11)=1 \times 100 \div (D)$ 一般世話役数量 $0.11=1 \times 100 \div 910$ $(R12)=3 \times 100 \div (D)$ 特殊作業員数量 $0.33=3 \times 100 \div 910$ $(R13)=5 \times 100 \div (D)$ 普通作業員数量 $0.55=5 \times 100 \div 910$ $(KD)=100 \div (D)$ 機械運転日数 $0.11=100 \div 910$							
[条件] [A] = 1 平均切削深さ(H) 7cm以下 [C1] = 3 すりつけの区分 設置・撤去 [D2] = 0.000 cm 舗装厚(二層目) [E2] = 4 瀝青材区分(二層目) 計上しない [I2] = 0.000 l 瀝青材料散布量(二層目) [H1] = 0.000 t/m3 締固め後密度 [H2] = 0.000 t/m3 締固め後密度 [Xc] = 3 タイヤ規格区分 排対型:2次基準							
[B] = 1 即日舗設層数 一層 [D1] = 5.000 cm 舗装厚(一層目) [R1] = 1 瀝青材区分(一層目) タックコート [I1] = 0.000 l 瀝青材料散布量(一層目) [G1] = 18 アスファルト材料(一層目) 再生密粒度アスコン(20) [G2] = 43 アスファルト材料(二層目) 計上しない [X1] = 3 タイヤ規格区分 排対型:2次基準 [X4] = 4 路面切削機規格区分 排対型:3次基準							

いわき市

6

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 準人・大原線舗装再生工事

【第 2 号 施工単価表(S821310-0001)】							1,000 m 当り
高視認性区画線設置 77'式 実線 15cm (昼間 時間制約無し , 豪雪補正無し) (VI-1-②-1)							
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準	
高視認性区画線設置工 昼間単価 機・労 (77'式・溶融式) 実線 15cm 時間制約無し 路面表示用塗料 77'式(溶融式) 黄色	1,000	m	272	272,000	TTDE49	土木事業単価表 P651	
【910】 ガラスビーズ	781	kg	710	554,510	TTDG87	土木事業単価表 P275	
JIS R 3301 1号	45	kg	175	7,875	TTDG76	土木事業単価表 P275	
【B00】 接着用プライマー 区画線(溶融式)用	25	kg	455	11,375	TTDG77	土木事業単価表 P275	
【B00】 軽油 (ディーゼル給油)	59	l	140	8,260	TT0250	土木事業単価表 P247	
【910】 レキエテカソソ 50kg	2,5	l	157	392	TT0240	土木事業単価表 P247	
諸雑費							
材料費の%	2	%	582,412	11,648	T#99		
計				866,060	P0000001		
単位当たり				866	P0000002		
[計算式] $(dn1)=FUNC_TANKA((D1c))$ 土木工事標準単価 $272=FUNC_TANKA(TTDE49)$ $(SZ)=2.0$ 諸雑費率 $2=2.0$							
[条件] [A] = 2 夜間作業の有無 夜間作業無し [B] = 1 施工方法区分 77'式							

いわき市

7

【 第 2 号 施工単価表(S821310-0001) 】 (続 き)

(続 き)

1,000 m 当り

) (VI-1-②)-1

いわき市

8

【第 3 号 施工单价表(S821210-0001)】

1,000 m 当り

(昼間 時間制約無 , 豪雪補正無) (VI-1-①-1)

いわき市

9

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

【 第 3 号 施工単価表(S821210-0001) 】 (続 き)

区画線設置 溶融式手動 実線 15cm 塗布厚1.5mm 白

(昼間 時間制約無, 豪雪補正無)

) (VI-1-①-1

1,000	m 当り
-------	------

[illegible]

いわき市

10

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

【 第 4 号 施工单価表(S010210-0001) 】

交通誘導警備員 B

1 人日 当り

(II-5-21-1

[illegible]

いわき市

11

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

【 第 5 号 施工単価表(S010010-0001) 】							1 台 当り
貨物自動車による運搬(1車1回) 往復 片道運搬距離10km (路面切削機 ,) (I-2-②-12 ,)							
名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	明細単価番号	基 準	
貨物自動車運賃 片道運搬距離10km 片道	2	回	62,500	125,000	TST0000400		
計				125,000	P0000001		
単位当たり				125,000	P0000002		
[計算式] (a)=62500 基本運賃							
62,500=62500							
(A)=(a) 基本運賃料金							
62,500=62500							
(ut1)=(A) 基本運賃料金:片道(割増含む)							
62,500=62500							
(M)=0 その他の諸料金							
0=0							
(Ukt)=(ut1) + (M) 貨物自動車運搬費							
62,500=62500+0							
[条件] [A] = 2 運搬区分 路面切削機(2.0m)			[C] = 10.000 km 片道運搬距離				
[D] = 2 計上区分 往復			[E] = 2 その他の諸料金 計上しない				
[F] = 3 運搬される建設機械の賃料・損料 計上しない							

いわき市

12

(ゼロ市債) 輝くみちまちリフレッシュ事業 隼人・大原線舗装再生工事

【 第 1 号 施工パッケージ(SP430020-0001) 】							1 m3 当り
般運搬(路面切削) DID区間有 (運搬距離4.5km以下 , 々付損耗費(良好)含む) (IV-3-①-1 ,)							1,039円
名 称 ・ 規 格	金額構成比(%)	金 額	構成比(%)	基準地区単価	積算地区単価	明細単価番号	基 準
【機械】			42.46				
ダンプトラック ワンロード・ディーゼル 10t 積級 供用日当り換算損料 A地区	39.769	413.2	42.46	20,667	20,667	TM103000521	P2-1-21
【労務】			43.37				
運転手(一般) [0.816] [900]	46.785	486.1	43.37	21,100	24,300	TR0130	土木事業単価表 P934
【材料】			14.17				
軽油 ミノーラー(ハートロー給油) [910]	13.465	139.9	14.17	138	140	TT0250	土木事業単価表 P247
【端数調整】	-0.019	-0.2					
[計算式] (At002)=FUNC_KIKAI((At001),0) 損料 20,000=FUNC_KIKAI(TM103000521,0) (At004)=FUNC_TANKA((At003)) 々付損耗費(10t良好)単価 667=FUNC_TANKA(TFM0404) (At005)=(At002) + (At004) 割増後損料 20,667=20000 + 667							
[積算単価計算式] 積算単価(P') = 973.34 × { (42.46/100 × 20,667/20,667) × 42.46/42.46 + (43.37/100 × 24,300/21,100) × 43.37/43.37 + (14.17/100 × 140/138) × 14.17/14.17							

いわき市

13

1,039

いわき市