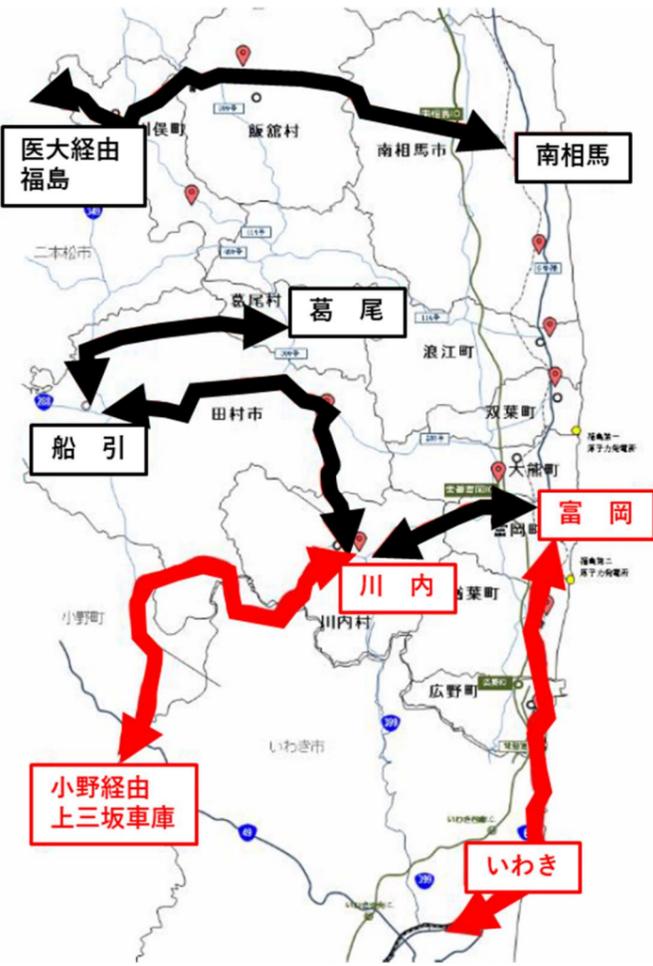


いわき市地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更前	変更後																										
22	<p>また、本市と隣接市町村を跨ぐ系統に対しては、国・県が被災地域地域間幹線系統確保維持事業補助として支援しています。</p>  <p>図 被災地域地域間幹線系統</p>	<p><b>2) 地域公共交通確保維持改善事業等の必要性</b></p> <p>広域幹線、及び地域内幹線は本市の公共交通ネットワークにおいて重要な役割を担い、広域及び地域内の移動に対応する重要な路線です。</p> <p>これらの路線は買物・通院・通勤・通学等の移動手段として利用され、それぞれの系統が生活を支える重要な役割を担っています。</p> <p>このため、事業者や自治体の一層の利用促進や利便性の向上への取組みに加え、地域公共交通確保維持改善事業等により、運行を確保・維持する必要があります。</p> <p style="text-align: center;">表 地域公共交通確保維持改善事業等の対象となる路線</p> <table border="1" data-bbox="1573 766 2700 1711"> <thead> <tr> <th>位置付</th> <th>路線名</th> <th>系統名</th> <th>役割</th> <th>確保・維持方策</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">広域幹線</td> <td>いわきー富岡線</td> <td>いわきー富岡</td> <td>いわき市と富岡町の地域間を連絡します。</td> <td rowspan="2">地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線補助)を活用し持続可能な運行を目指します。</td> </tr> <tr> <td>川内ー小野ー上三坂線</td> <td>川内ー小野ー上三坂</td> <td>川内村から小野町を経由し、いわき市(上三坂)までの地域間を連絡します。</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">地域内幹線 (基幹バス路線)</td> <td>平ー小名浜線</td> <td>平ー鹿島SCーイオンー小名浜 平ー鹿島SCーイオンー館の腰</td> <td rowspan="2">JR いわき駅を発着地とし、広域拠点(小名浜)・地区拠点(いわきNT、内郷・常磐)を連絡します。</td> <td rowspan="2">地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)、及び市補助を活用し持続可能な運行を目指します。</td> </tr> <tr> <td>平ー内郷ー湯本線</td> <td>平ー常磐病院ー湯本</td> </tr> <tr> <td>平ーいわきNT線</td> <td>平ー高専前ー飯野ー中央台等</td> <td rowspan="2">JR 泉駅を発着地とし、広域拠点(小名浜)を連絡します。</td> <td rowspan="2">市補助を活用し持続可能な運行を目指します。</td> </tr> <tr> <td>小名浜ー泉線</td> <td>泉ーイオンー小名浜 等</td> </tr> </tbody> </table>	位置付	路線名	系統名	役割	確保・維持方策	広域幹線	いわきー富岡線	いわきー富岡	いわき市と富岡町の地域間を連絡します。	地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線補助)を活用し持続可能な運行を目指します。	川内ー小野ー上三坂線	川内ー小野ー上三坂	川内村から小野町を経由し、いわき市(上三坂)までの地域間を連絡します。	地域内幹線 (基幹バス路線)	平ー小名浜線	平ー鹿島SCーイオンー小名浜 平ー鹿島SCーイオンー館の腰	JR いわき駅を発着地とし、広域拠点(小名浜)・地区拠点(いわきNT、内郷・常磐)を連絡します。	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)、及び市補助を活用し持続可能な運行を目指します。	平ー内郷ー湯本線	平ー常磐病院ー湯本	平ーいわきNT線	平ー高専前ー飯野ー中央台等	JR 泉駅を発着地とし、広域拠点(小名浜)を連絡します。	市補助を活用し持続可能な運行を目指します。	小名浜ー泉線	泉ーイオンー小名浜 等
位置付	路線名	系統名	役割	確保・維持方策																								
広域幹線	いわきー富岡線	いわきー富岡	いわき市と富岡町の地域間を連絡します。	地域公共交通確保維持改善事業(地域間幹線補助)を活用し持続可能な運行を目指します。																								
	川内ー小野ー上三坂線	川内ー小野ー上三坂	川内村から小野町を経由し、いわき市(上三坂)までの地域間を連絡します。																									
地域内幹線 (基幹バス路線)	平ー小名浜線	平ー鹿島SCーイオンー小名浜 平ー鹿島SCーイオンー館の腰	JR いわき駅を発着地とし、広域拠点(小名浜)・地区拠点(いわきNT、内郷・常磐)を連絡します。	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)、及び市補助を活用し持続可能な運行を目指します。																								
	平ー内郷ー湯本線	平ー常磐病院ー湯本																										
	平ーいわきNT線	平ー高専前ー飯野ー中央台等	JR 泉駅を発着地とし、広域拠点(小名浜)を連絡します。	市補助を活用し持続可能な運行を目指します。																								
	小名浜ー泉線	泉ーイオンー小名浜 等																										

いわき市地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更前	変更後																																																
23	(ページ追加)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1439 367 2122 976"> <p>図 地域内幹線系統</p> </div> <div data-bbox="2122 367 2700 976"> <p>図 被災地域 地域間幹線系統</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">表 地域公共交通確保維持改善事業等の対象となる路線の概要</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>系統名</th> <th>起点</th> <th>経由地</th> <th>終点</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>いわきー富岡線</td> <td>いわきー富岡</td> <td>いわき駅前</td> <td>檜葉町役場</td> <td>富岡駅前</td> <td rowspan="7">道路運送法 第4条乗合</td> <td rowspan="7">路線定期 運行</td> <td rowspan="7">新常磐交通 株式会社</td> <td rowspan="3">地域間 幹線補助</td> </tr> <tr> <td>川内ー小野ー上三坂線</td> <td>川内ー小野ー上三坂</td> <td>ゆふね</td> <td>小野駅前</td> <td>上三坂</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">平ー小名浜線</td> <td>平ー鹿島 SCーイオンー小名浜</td> <td>いわき駅前</td> <td>鹿島 SC</td> <td>小名浜</td> </tr> <tr> <td>平ー鹿島 SCーイオンー館の腰</td> <td>いわき駅前</td> <td>鹿島 SC</td> <td>館の腰</td> </tr> <tr> <td>平ー内郷ー湯本線</td> <td>平ー常磐病院ー湯本線</td> <td>いわき駅前</td> <td>内郷駅入口</td> <td>湯本駅前</td> </tr> <tr> <td>平ーいわき NT 線</td> <td>平ー高専前ー飯野ー中央台 等</td> <td>いわき駅前</td> <td>高専前</td> <td>ラパーク いわき</td> </tr> <tr> <td>小名浜ー泉線</td> <td>泉ーイオンー小名浜等</td> <td>泉駅前</td> <td>イオンモ ールいわ き小名浜</td> <td>小名浜車 庫</td> <td>市補助 (予 定)</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用	いわきー富岡線	いわきー富岡	いわき駅前	檜葉町役場	富岡駅前	道路運送法 第4条乗合	路線定期 運行	新常磐交通 株式会社	地域間 幹線補助	川内ー小野ー上三坂線	川内ー小野ー上三坂	ゆふね	小野駅前	上三坂	平ー小名浜線	平ー鹿島 SCーイオンー小名浜	いわき駅前	鹿島 SC	小名浜	平ー鹿島 SCーイオンー館の腰	いわき駅前	鹿島 SC	館の腰	平ー内郷ー湯本線	平ー常磐病院ー湯本線	いわき駅前	内郷駅入口	湯本駅前	平ーいわき NT 線	平ー高専前ー飯野ー中央台 等	いわき駅前	高専前	ラパーク いわき	小名浜ー泉線	泉ーイオンー小名浜等	泉駅前	イオンモ ールいわ き小名浜	小名浜車 庫	市補助 (予 定)
路線名	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用																																										
いわきー富岡線	いわきー富岡	いわき駅前	檜葉町役場	富岡駅前	道路運送法 第4条乗合	路線定期 運行	新常磐交通 株式会社	地域間 幹線補助																																										
川内ー小野ー上三坂線	川内ー小野ー上三坂	ゆふね	小野駅前	上三坂																																														
平ー小名浜線	平ー鹿島 SCーイオンー小名浜	いわき駅前	鹿島 SC	小名浜																																														
	平ー鹿島 SCーイオンー館の腰	いわき駅前	鹿島 SC	館の腰																																														
平ー内郷ー湯本線	平ー常磐病院ー湯本線	いわき駅前	内郷駅入口	湯本駅前																																														
平ーいわき NT 線	平ー高専前ー飯野ー中央台 等	いわき駅前	高専前	ラパーク いわき																																														
小名浜ー泉線	泉ーイオンー小名浜等	泉駅前	イオンモ ールいわ き小名浜	小名浜車 庫				市補助 (予 定)																																										

## いわき市地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更前	変更後																								
29	<p><b>5-2 基本目標達成のための目標値</b></p> <p><b>1 基本目標Ⅰに関する目標値（KPI）</b></p> <p>基本目標Ⅰ「選ばれる公共交通の構築」の達成度合いを図るための指標を4つ定めます。なお、「公共交通への公的資金投入額の一定額以下を維持」については、基本目標Ⅱ及び基本目標Ⅲに共通します。</p> <p>1) 主要な幹線系統の利用者数の増加</p> <p><u>平-小名浜間を結ぶ路線バスのうち、鹿島街道経由及びいわきニュータウン</u>に関連する系統について、新型コロナウイルス感染症拡大前の利用傾向（人口減少、少子高齢化等を踏まえた微減トレンド）まで改善を図ります。</p> <table border="1" data-bbox="433 804 1466 963"> <thead> <tr> <th>実績値</th> <th>目標値(R9)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>約 68(万人/年)</td> <td>約 70(万人/年)</td> <td>*新型コロナウイルス感染症拡大前の 2018 年度を基準とした推計値</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 路線バス収支率の向上</p> <p><u>平-小名浜間を結ぶ路線バスのうち、鹿島街道経由及びいわきニュータウン</u>に関連する系統について、新型コロナウイルス感染症拡大前の収支率まで改善を図ります。</p> <table border="1" data-bbox="433 1142 1466 1253"> <thead> <tr> <th>実績値</th> <th>目標値(R9)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>約 63(%)</td> <td>約 65(%)</td> <td>*約 2ポイント増加</td> </tr> </tbody> </table>	実績値	目標値(R9)	備考	約 68(万人/年)	約 70(万人/年)	*新型コロナウイルス感染症拡大前の 2018 年度を基準とした推計値	実績値	目標値(R9)	備考	約 63(%)	約 65(%)	*約 2ポイント増加	<p><b>5-2 基本目標達成のための目標値</b></p> <p><b>1 基本目標Ⅰに関する目標値（KPI）</b></p> <p>基本目標Ⅰ「選ばれる公共交通の構築」の達成度合いを図るための指標を4つ定めます。なお、「公共交通への公的資金投入額の一定額以下を維持」については、基本目標Ⅱ及び基本目標Ⅲに共通します。</p> <p>1) 主要な幹線系統の利用者数の増加</p> <p><u>主要な拠点間を運行する基幹バス路線（平-いわきNT、平-小名浜、平-内郷-湯本、小名浜-泉）</u>に関連する系統について、新型コロナウイルス感染症拡大前の利用傾向（人口減少、少子高齢化等を踏まえた微減トレンド）まで改善を図ります。</p> <table border="1" data-bbox="1614 804 2703 963"> <thead> <tr> <th>実績値</th> <th>目標値(R9)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>約 116(万人/年)</td> <td>約 118(万人/年)</td> <td>*新型コロナウイルス感染症拡大前の 2018 年度を基準とした推計値</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 路線バス収支率の向上</p> <p><u>主要な拠点間を運行する基幹バス路線（平-いわきNT、平-小名浜、平-内郷-湯本、小名浜-泉）</u>に関連する系統について、新型コロナウイルス感染症拡大前の収支率まで改善を図ります。</p> <table border="1" data-bbox="1614 1192 2703 1304"> <thead> <tr> <th>実績値</th> <th>目標値(R9)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>約 57(%)</td> <td>約 58(%)</td> <td>*約 1ポイント増加</td> </tr> </tbody> </table>	実績値	目標値(R9)	備考	約 116(万人/年)	約 118(万人/年)	*新型コロナウイルス感染症拡大前の 2018 年度を基準とした推計値	実績値	目標値(R9)	備考	約 57(%)	約 58(%)	*約 1ポイント増加
実績値	目標値(R9)	備考																								
約 68(万人/年)	約 70(万人/年)	*新型コロナウイルス感染症拡大前の 2018 年度を基準とした推計値																								
実績値	目標値(R9)	備考																								
約 63(%)	約 65(%)	*約 2ポイント増加																								
実績値	目標値(R9)	備考																								
約 116(万人/年)	約 118(万人/年)	*新型コロナウイルス感染症拡大前の 2018 年度を基準とした推計値																								
実績値	目標値(R9)	備考																								
約 57(%)	約 58(%)	*約 1ポイント増加																								

いわき市地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更前	変更後																																																
32	<p><b>6-2 基本目標 I 「選ばれる公共交通の構築」</b></p> <p><b>1 公共交通最適化・利便増進等プロジェクト</b></p> <p>1) <b>路線バスの最適化等 (★)</b> <span style="background-color: #FFD700;">利便増進実施事業</span></p> <p>「いわき市立地適正化計画」との整合を図り、商業、業務等の都市機能が集積され人口密度を維持すべき主要な拠点間を結ぶ基幹バスによる骨格公共交通網の強化及び主要な拠点と主に地域生活拠点を結ぶ支線バスによる地域交通結節点までの交通網の形成に向けて、路線バスの系統・ダイヤの再編や鉄道との接続改善等による最適化を進めます。</p> <p><u>特に、都心拠点である平地区と観光施設等を有する小名浜地区を結ぶ平-小名浜間（鹿島街道経由）及び人口が集積するいわきニュータウン関連系統をはじめとした基幹バス系統での最適化を先導的に実施し利用者目線に立った分かりやすく選ばれる路線バスを目指します。</u></p> <p>また、近隣自治体に跨る路線バス系統については、市外の通院・通学、買い物等の日常生活を支えるとともに、福島イノベーション・コースト構想等のまちづくりと連携する広域公共交通ネットワークを形成するため、域内公共交通との有機的な結びつきを強化します。</p> <p>なお、路線バスの最適化は段階的に実施していくものとし、「いわき市生活バス路線維持対策事業費補助金」についても当該路線バスの最適化に合わせて見直しを行います。</p> <table border="1" data-bbox="400 1129 1507 1417"> <thead> <tr> <th></th> <th>R 4 年度 (2022)</th> <th>R 5 年度 (2023)</th> <th>R 6 年度 (2024)</th> <th>R 7 年度 (2025)</th> <th>R 8 年度 (2026)</th> <th>R 9 年度 (2027)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施スケジュール</td> <td>詳細検討 (交・市・学)</td> <td>利増実施計画 (交・市・学) <small>*国土交通大臣認定</small></td> <td colspan="4" rowspan="2">事業実施 (交・市)</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">(交)交通事業者, (市)いわき市, (学)学識 など</td> </tr> <tr> <td>予算措置</td> <td colspan="6">国 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)、県 (地域公共交通活性化事業補助金) 市 (生活バス路線維持対策事業費補助金)、交通事業者など</td> </tr> </tbody> </table>		R 4 年度 (2022)	R 5 年度 (2023)	R 6 年度 (2024)	R 7 年度 (2025)	R 8 年度 (2026)	R 9 年度 (2027)	実施スケジュール	詳細検討 (交・市・学)	利増実施計画 (交・市・学) <small>*国土交通大臣認定</small>	事業実施 (交・市)				実施主体	(交)交通事業者, (市)いわき市, (学)学識 など		予算措置	国 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)、県 (地域公共交通活性化事業補助金) 市 (生活バス路線維持対策事業費補助金)、交通事業者など						<p><b>6-2 基本目標 I 「選ばれる公共交通の構築」</b></p> <p><b>1 公共交通最適化・利便増進等プロジェクト</b></p> <p>1) <b>路線バスの最適化等 (★)</b> <span style="background-color: #FFD700;">利便増進実施事業</span></p> <p>「いわき市立地適正化計画」との整合を図り、商業、業務等の都市機能が集積され人口密度を維持すべき主要な拠点間を結ぶ基幹バスによる骨格公共交通網の強化及び主要な拠点と主に地域生活拠点を結ぶ支線バスによる地域交通結節点までの交通網の形成に向けて、路線バスの系統・ダイヤの再編や鉄道との接続改善等による最適化を進めます。</p> <p><u>特に、主要な拠点間を運行する基幹バス路線（平-いわき NT、平-小名浜、平-内郷-湯本、小名浜-泉）は人口集積地間を結ぶことに加え、沿線に学校や総合病院、商業施設等を有することから、最適化を先導的に実施し利用者目線に立った分かりやすく選ばれる路線バスを目指します。</u></p> <p>また、近隣自治体に跨る路線バス系統については、市外の通院・通学、買い物等の日常生活を支えるとともに、福島イノベーション・コースト構想等のまちづくりと連携する広域公共交通ネットワークを形成するため、域内公共交通との有機的な結びつきを強化します。</p> <p>なお、路線バスの最適化は段階的に実施していくものとし、「いわき市生活バス路線維持対策事業費補助金」についても当該路線バスの最適化に合わせて見直しを行います。</p> <table border="1" data-bbox="1596 1129 2703 1417"> <thead> <tr> <th></th> <th>R 4 年度 (2022)</th> <th>R 5 年度 (2023)</th> <th>R 6 年度 (2024)</th> <th>R 7 年度 (2025)</th> <th>R 8 年度 (2026)</th> <th>R 9 年度 (2027)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施スケジュール</td> <td>詳細検討 (交・市・学)</td> <td>利増実施計画 (交・市・学) <small>*国土交通大臣認定</small></td> <td colspan="4" rowspan="2">事業実施 (交・市)</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">(交)交通事業者, (市)いわき市, (学)学識 など</td> </tr> <tr> <td>予算措置</td> <td colspan="6">国 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)、県 (地域公共交通活性化事業補助金) 市 (生活バス路線維持対策事業費補助金等)、交通事業者など</td> </tr> </tbody> </table>		R 4 年度 (2022)	R 5 年度 (2023)	R 6 年度 (2024)	R 7 年度 (2025)	R 8 年度 (2026)	R 9 年度 (2027)	実施スケジュール	詳細検討 (交・市・学)	利増実施計画 (交・市・学) <small>*国土交通大臣認定</small>	事業実施 (交・市)				実施主体	(交)交通事業者, (市)いわき市, (学)学識 など		予算措置	国 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)、県 (地域公共交通活性化事業補助金) 市 (生活バス路線維持対策事業費補助金等)、交通事業者など					
	R 4 年度 (2022)	R 5 年度 (2023)	R 6 年度 (2024)	R 7 年度 (2025)	R 8 年度 (2026)	R 9 年度 (2027)																																												
実施スケジュール	詳細検討 (交・市・学)	利増実施計画 (交・市・学) <small>*国土交通大臣認定</small>	事業実施 (交・市)																																															
実施主体	(交)交通事業者, (市)いわき市, (学)学識 など																																																	
予算措置	国 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)、県 (地域公共交通活性化事業補助金) 市 (生活バス路線維持対策事業費補助金)、交通事業者など																																																	
	R 4 年度 (2022)	R 5 年度 (2023)	R 6 年度 (2024)	R 7 年度 (2025)	R 8 年度 (2026)	R 9 年度 (2027)																																												
実施スケジュール	詳細検討 (交・市・学)	利増実施計画 (交・市・学) <small>*国土交通大臣認定</small>	事業実施 (交・市)																																															
実施主体	(交)交通事業者, (市)いわき市, (学)学識 など																																																	
予算措置	国 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)、県 (地域公共交通活性化事業補助金) 市 (生活バス路線維持対策事業費補助金等)、交通事業者など																																																	

いわき市地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更前	変更後																								
56	<u>(ページ追加)</u>	<p><b>6-6 地域公共交通利便増進実施計画で取り組む事業一覧</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1576 359 1768 491">地域公共交通 計画上の 施策体系</th> <th data-bbox="1768 359 1991 491">事業名</th> <th data-bbox="1991 359 2451 491">事業概要</th> <th data-bbox="2451 359 2703 491">実施主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1576 491 1768 852">公共交通最適化・利便増進等プロジェクト</td> <td data-bbox="1768 491 1991 852">路線バスの最適化等</td> <td data-bbox="1991 491 2451 852">                     ・路線バスの系統・ダイヤの再編                      ①平～いわき NT                      ②平～小名浜                      ③平～内郷～湯本                      ④小名浜～泉                      ※鉄道との接続改善                      ※いわき市生活路線維持対策事業費補助金の見直し                 </td> <td data-bbox="2451 491 2703 852">交通事業者、いわき市、学識 など</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1576 852 1768 1031"></td> <td data-bbox="1768 852 1991 1031">公共交通の利便増進</td> <td data-bbox="1991 852 2451 1031">                     ※バス停位置やサイン表示の改善、系統別のデザイン統一                      ※分かりやすい路線図・時刻表の作成                 </td> <td data-bbox="2451 852 2703 1031">交通事業者、いわき市、学識 など</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1576 1031 1768 1209">公共交通利用転換プロジェクト</td> <td data-bbox="1768 1031 1991 1209">まちなか定住促進と連携した公共交通の利用促進</td> <td data-bbox="1991 1031 2451 1209">※多様な域内移動手段の確保、基幹バス・支線バス路線への接続強化</td> <td data-bbox="2451 1031 2703 1209">いわき市、地域団体、交通事業者、学識 など</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1576 1209 1768 1352">公共交通セーフティーネット構築プロジェクト</td> <td data-bbox="1768 1209 1991 1352">タクシー事業者との共創による移動手段の確保</td> <td data-bbox="1991 1209 2451 1352">※タクシーを活用した域内交通の確保</td> <td data-bbox="2451 1209 2703 1352">交通事業者、地域団体 など</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1576 1352 1768 1482"></td> <td data-bbox="1768 1352 1991 1482">共創による住民輸送の取り組みの支援</td> <td data-bbox="1991 1352 2451 1482">※住民ボランティア輸送、自家用有償旅客輸送</td> <td data-bbox="2451 1352 2703 1482">交通事業者、地域団体・民間事業者 など</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 印は今後、関係者等との協議が整い次第実施することとし、計画変更を予定するもの</p>	地域公共交通 計画上の 施策体系	事業名	事業概要	実施主体	公共交通最適化・利便増進等プロジェクト	路線バスの最適化等	・路線バスの系統・ダイヤの再編 ①平～いわき NT ②平～小名浜 ③平～内郷～湯本 ④小名浜～泉 ※鉄道との接続改善 ※いわき市生活路線維持対策事業費補助金の見直し	交通事業者、いわき市、学識 など		公共交通の利便増進	※バス停位置やサイン表示の改善、系統別のデザイン統一 ※分かりやすい路線図・時刻表の作成	交通事業者、いわき市、学識 など	公共交通利用転換プロジェクト	まちなか定住促進と連携した公共交通の利用促進	※多様な域内移動手段の確保、基幹バス・支線バス路線への接続強化	いわき市、地域団体、交通事業者、学識 など	公共交通セーフティーネット構築プロジェクト	タクシー事業者との共創による移動手段の確保	※タクシーを活用した域内交通の確保	交通事業者、地域団体 など		共創による住民輸送の取り組みの支援	※住民ボランティア輸送、自家用有償旅客輸送	交通事業者、地域団体・民間事業者 など
地域公共交通 計画上の 施策体系	事業名	事業概要	実施主体																							
公共交通最適化・利便増進等プロジェクト	路線バスの最適化等	・路線バスの系統・ダイヤの再編 ①平～いわき NT ②平～小名浜 ③平～内郷～湯本 ④小名浜～泉 ※鉄道との接続改善 ※いわき市生活路線維持対策事業費補助金の見直し	交通事業者、いわき市、学識 など																							
	公共交通の利便増進	※バス停位置やサイン表示の改善、系統別のデザイン統一 ※分かりやすい路線図・時刻表の作成	交通事業者、いわき市、学識 など																							
公共交通利用転換プロジェクト	まちなか定住促進と連携した公共交通の利用促進	※多様な域内移動手段の確保、基幹バス・支線バス路線への接続強化	いわき市、地域団体、交通事業者、学識 など																							
公共交通セーフティーネット構築プロジェクト	タクシー事業者との共創による移動手段の確保	※タクシーを活用した域内交通の確保	交通事業者、地域団体 など																							
	共創による住民輸送の取り組みの支援	※住民ボランティア輸送、自家用有償旅客輸送	交通事業者、地域団体・民間事業者 など																							

いわき市地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更前	変更後																																																																																																																																							
58	<p><b>7-3 計画の全体スケジュール</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R 4年度 (2022)</th> <th>R 5年度 (2023)</th> <th>R 6年度 (2024)</th> <th>R 7年度 (2025)</th> <th>R 8年度 (2026)</th> <th>R 9年度 (2026)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>いわき都市圏総合都市交通推進協議会・同協議会公共交通検討幹事会</td> <td></td> <td>社会情勢の変化に合わせた計画の随時見直し、事業実施に係る全体調整など(協)(交・市)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>本計画II期策定に向けた検討着手(市)</td> </tr> <tr> <td>交通事業者等</td> <td>計画に基づく事業の実施に係る個別調整(交・地・市)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計画に基づく各種事業の実施(他事業との連携を含む)</td> </tr> <tr> <td>いわき市</td> <td></td> <td>★R5.3月 本計画策定</td> <td>★R6.3月 利便増進実施計画策定</td> <td></td> <td>★R8.3月 移動等円滑化基本方針(バリアフリーマスタープラン)策定</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>図 長期スパンにおける進捗管理</p>		R 4年度 (2022)	R 5年度 (2023)	R 6年度 (2024)	R 7年度 (2025)	R 8年度 (2026)	R 9年度 (2026)	いわき都市圏総合都市交通推進協議会・同協議会公共交通検討幹事会		社会情勢の変化に合わせた計画の随時見直し、事業実施に係る全体調整など(協)(交・市)				本計画II期策定に向けた検討着手(市)	交通事業者等	計画に基づく事業の実施に係る個別調整(交・地・市)					計画に基づく各種事業の実施(他事業との連携を含む)	いわき市		★R5.3月 本計画策定	★R6.3月 利便増進実施計画策定		★R8.3月 移動等円滑化基本方針(バリアフリーマスタープラン)策定		<p><b>7-3 計画の全体スケジュール</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R 4年度 (2022)</th> <th>R 5年度 (2023)</th> <th>R 6年度 (2024)</th> <th>R 7年度 (2025)</th> <th>R 8年度 (2026)</th> <th>R 9年度 (2026)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>いわき都市圏総合都市交通推進協議会・同協議会公共交通検討幹事会</td> <td></td> <td>社会情勢の変化に合わせた計画の随時見直し、事業実施に係る全体調整など(協)(交・市)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>本計画II期策定に向けた検討着手(市)</td> </tr> <tr> <td>交通事業者等</td> <td>計画に基づく事業の実施に係る個別調整(交・地・市)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計画に基づく各種事業の実施(他事業との連携を含む)</td> </tr> <tr> <td>いわき市</td> <td></td> <td>★R5.3月 本計画策定</td> <td>★R6.3月 利便増進実施計画策定</td> <td></td> <td>★R8.3月 移動等円滑化基本方針(バリアフリーマスタープラン)策定</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>図 長期スパンにおける進捗管理</p>		R 4年度 (2022)	R 5年度 (2023)	R 6年度 (2024)	R 7年度 (2025)	R 8年度 (2026)	R 9年度 (2026)	いわき都市圏総合都市交通推進協議会・同協議会公共交通検討幹事会		社会情勢の変化に合わせた計画の随時見直し、事業実施に係る全体調整など(協)(交・市)				本計画II期策定に向けた検討着手(市)	交通事業者等	計画に基づく事業の実施に係る個別調整(交・地・市)					計画に基づく各種事業の実施(他事業との連携を含む)	いわき市		★R5.3月 本計画策定	★R6.3月 利便増進実施計画策定		★R8.3月 移動等円滑化基本方針(バリアフリーマスタープラン)策定																																																																																
	R 4年度 (2022)	R 5年度 (2023)	R 6年度 (2024)	R 7年度 (2025)	R 8年度 (2026)	R 9年度 (2026)																																																																																																																																			
いわき都市圏総合都市交通推進協議会・同協議会公共交通検討幹事会		社会情勢の変化に合わせた計画の随時見直し、事業実施に係る全体調整など(協)(交・市)				本計画II期策定に向けた検討着手(市)																																																																																																																																			
交通事業者等	計画に基づく事業の実施に係る個別調整(交・地・市)					計画に基づく各種事業の実施(他事業との連携を含む)																																																																																																																																			
いわき市		★R5.3月 本計画策定	★R6.3月 利便増進実施計画策定		★R8.3月 移動等円滑化基本方針(バリアフリーマスタープラン)策定																																																																																																																																				
	R 4年度 (2022)	R 5年度 (2023)	R 6年度 (2024)	R 7年度 (2025)	R 8年度 (2026)	R 9年度 (2026)																																																																																																																																			
いわき都市圏総合都市交通推進協議会・同協議会公共交通検討幹事会		社会情勢の変化に合わせた計画の随時見直し、事業実施に係る全体調整など(協)(交・市)				本計画II期策定に向けた検討着手(市)																																																																																																																																			
交通事業者等	計画に基づく事業の実施に係る個別調整(交・地・市)					計画に基づく各種事業の実施(他事業との連携を含む)																																																																																																																																			
いわき市		★R5.3月 本計画策定	★R6.3月 利便増進実施計画策定		★R8.3月 移動等円滑化基本方針(バリアフリーマスタープラン)策定																																																																																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>地域公共交通計画</td> <td>計画目標値の評価(Check)</td> <td></td> <td>計画の見直し改善(Action)</td> <td></td> <td>計画変更に係る検討(必要に応じて)(Plan)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>実施状況の確認評価(Action)</td> </tr> <tr> <td>個別事業</td> <td>今年度実施事業の計画(Plan)</td> <td></td> <td></td> <td>来年度の事業計画(Plan)</td> <td>★予算要求</td> <td></td> <td>今年度事業の評価(Check)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>協議会</td> <td></td> <td></td> <td>協議会①</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>協議会②</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幹事会</td> <td></td> <td colspan="11">必要に応じて開催</td> </tr> </tbody> </table> <p>図 年間の進捗管理、評価基本スケジュール</p>			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	実施内容	地域公共交通計画	計画目標値の評価(Check)		計画の見直し改善(Action)		計画変更に係る検討(必要に応じて)(Plan)							実施状況の確認評価(Action)	個別事業	今年度実施事業の計画(Plan)			来年度の事業計画(Plan)	★予算要求		今年度事業の評価(Check)						協議会			協議会①									協議会②		幹事会		必要に応じて開催											<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>地域公共交通計画</td> <td>計画目標値の評価(Check)</td> <td></td> <td>計画の見直し改善(Action)</td> <td></td> <td>計画変更に係る検討(必要に応じて)(Plan)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>実施状況の確認評価(Action)</td> </tr> <tr> <td>個別事業</td> <td>今年度実施事業の計画(Plan)</td> <td></td> <td></td> <td>来年度の事業計画(Plan)</td> <td>★予算要求</td> <td></td> <td>今年度事業の評価(Check)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>協議会</td> <td></td> <td></td> <td>協議会①</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>協議会②</td> <td>協議会③</td> <td></td> </tr> <tr> <td>幹事会</td> <td></td> <td colspan="11">必要に応じて開催</td> </tr> </tbody> </table> <p>図 年間の進捗管理、評価基本スケジュール</p>			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	実施内容	地域公共交通計画	計画目標値の評価(Check)		計画の見直し改善(Action)		計画変更に係る検討(必要に応じて)(Plan)							実施状況の確認評価(Action)	個別事業	今年度実施事業の計画(Plan)			来年度の事業計画(Plan)	★予算要求		今年度事業の評価(Check)						協議会			協議会①							協議会②	協議会③		幹事会		必要に応じて開催										
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																																																																																																												
実施内容	地域公共交通計画	計画目標値の評価(Check)		計画の見直し改善(Action)		計画変更に係る検討(必要に応じて)(Plan)							実施状況の確認評価(Action)																																																																																																																												
	個別事業	今年度実施事業の計画(Plan)			来年度の事業計画(Plan)	★予算要求		今年度事業の評価(Check)																																																																																																																																	
協議会			協議会①									協議会②																																																																																																																													
幹事会		必要に応じて開催																																																																																																																																							
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																																																																																																												
実施内容	地域公共交通計画	計画目標値の評価(Check)		計画の見直し改善(Action)		計画変更に係る検討(必要に応じて)(Plan)							実施状況の確認評価(Action)																																																																																																																												
	個別事業	今年度実施事業の計画(Plan)			来年度の事業計画(Plan)	★予算要求		今年度事業の評価(Check)																																																																																																																																	
協議会			協議会①							協議会②	協議会③																																																																																																																														
幹事会		必要に応じて開催																																																																																																																																							
	<p>(注)別途策定の「いわき都市圏総合交通戦略」と適宜・調整しながら推進を図ります。</p>	<p>(注)別途策定の「いわき都市圏総合交通戦略」と適宜・調整しながら推進を図ります。 協議会②については地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を実施</p>																																																																																																																																							