

(様式 1-3①)

いわき市復興交付金事業計画 復興交付金事業等 (いわき市 (町村) 交付分) 個票

平成 31 年 3 月時点

※本様式は 1-2①に記載した事業ごとに記載してください。

NO.		事業名	主要市道橋耐震化事業 (関田跨線橋)									
事業番号	D-3-1	事業実施主体	いわき市									
交付期間	平成 24 年度～平成 31 年度	総交付対象事業費	90,500 (千円)									
事業概要												
<p>勿来 (関田) 地区では、東日本大震災の津波により、市街地の大部分が浸水し多くの家屋等が損壊したほか、本市の大動脈であり広域避難路としての機能を有する国道 6 号が冠水し、通行が遮断されたため、当市道は、沿岸部から JR を超えて内陸部の高台に位置する避難所 (勿来第二中学校) への唯一の避難道路として重要な役割を果たしたところであり、今後の災害時においても避難路としての機能を確保するべく、当市道橋の耐震化を図るものである。</p> <p>【整備予定橋りょう】 ○ 関田跨線橋 (L=90.0m W=9.5m) (市道名: 窪田・関田線)</p> <p>※ 当該事業を復興ビジョン、復興計画、復興プラン等に位置付けている場合は、該当箇所及び概要も記載してください 『市復興事業計画』 取組名: 主要市道橋の整備 取組内容: 災害時の避難路及び輸送路確保のため、主要な市道橋の整備 (耐震化) を実施する。</p> <p>【事業間流用による経費の変更】 (平成 30 年 1 月 17 日) 耐震補強工事 (JR 施工分) に伴う工事費の増。 D-2-4 高台移転等に伴う道路整備 (小名浜港背後地) より 10,000 千円 (国費: H27 予算 7,750 千円) を流用。これにより、流用後交付対象事業費は 90,500 千円 (国費: 70,137 千円) から 100,500 千円 (国費: 77,887 千円) に増額。 【事業間流用による経費の変更】 (平成 31 年 1 月 11 日) 耐震補強工事 (JR 施工分) に伴う工事費の増。 ★ F-2-1-1 市街地復興効果促進事業より 10,943 千円 (国費: H25 繰越予算 8,480 千円) を流用。これにより、流用後交付対象事業費は 100,500 千円 (国費: 77,887 千円) から 111,443 千円 (国費: 86,367 千円) に増額。</p>												
東日本大震災の被害との関係												
<p>勿来 (関田) 地区は、東日本大震災の津波により、区域の大部分が浸水し多くの家屋等が損壊したほか、広域避難路である国道 6 号が、当地区の南側で冠水し通行不能となるなどした。</p> <p>【国土交通省の直轄事業による調査結果】</p> <table><tr><td>全壊・大規模半壊</td><td>31 棟</td><td>当地区開設避難所</td><td>最大避難者数</td></tr><tr><td>半壊・一部損壊</td><td>297 棟</td><td>勿来第二中学校</td><td>330 人</td></tr></table>					全壊・大規模半壊	31 棟	当地区開設避難所	最大避難者数	半壊・一部損壊	297 棟	勿来第二中学校	330 人
全壊・大規模半壊	31 棟	当地区開設避難所	最大避難者数									
半壊・一部損壊	297 棟	勿来第二中学校	330 人									
関連する災害復旧事業の概要												
公共土木施設災害復旧事業												
※効果促進事業等である場合には以下の欄に記載。												
関連する基幹事業												
事業番号												
事業名												
直接交付先												
基幹事業との関連性												

いわき市復興交付金事業計画 復興交付金事業等（いわき市交付分）

No.	D-3-1	事業名	主要市道橋耐震化事業（関田跨線橋）				基幹事業	基本国費率(a)	0.55		
			既配分額				支出予定額		(千円)		
			24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	合計
事業費 (交付申請) A	総事業費(b+f)		90,500						10,000	40,000	140,500
	交付対象事業費(b)		90,500						10,000	40,000	140,500
		うち、市町村以外の者が負担する額を減じた額(C)	90,500						10,000	40,000	140,500
		うち交付金交付額(d) ○基幹事業の場合 (d) = a×b + (c-a×b) / 2 ○効果促進事業等の場合 (d) = 0.8c	70,137	0	0	0	0	0	7,750	31,000	108,887
	対象外事業費(f)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業費 (実績) B	総事業費(b+f)			16,034	11,063	17,171	17,175	0	10,000	40,000	111,443
	交付対象事業費(b)			16,034	11,063	17,171	17,175	0	10,000	40,000	111,443
		うち、市町村以外の者が負担する額を減じた額(C)		16,034	11,063	17,171	17,175	0	10,000	40,000	111,443
		うち交付金交付額(d) ○基幹事業の場合 (d) = a×b + (c-a×b) / 2 ○効果促進事業等の場合 (d) = 0.8c	0	12,426	8,573	13,307	13,310	0	7,750	31,000	86,367
	対象外事業費(f)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
配分残額 A-B	総事業費		29,057				—	0	0	29,057	
	国費相当額		22,521				—	0	0	22,521	
事業 工程	交付申請		耐震補強設計 耐震補強工事 (市：施工)						耐震補強工事 (JR：施工)	耐震補強工事 (JR：施工)	
	実績（H31は予定）			点検調査委託 (JR：調査)	耐震補強設計 (市：全体)	耐震補強工事 (市：施工)	耐震補強工事 (市：施工)		耐震補強工事 (JR：施工)	耐震補強工事 (JR：施工)	

復興交付金事業等に要する費用の算出に係る基礎資料

(単位:千円)

復興交付金事業等の名称/目的及び内容		交付金の算出方法	
事業名	主要市道橋耐震化事業 (関田跨線橋)	工事費 (A)	111,443
箇所名	勿来地区	控除額 (B)	
事業認可 告示年月日	-	交付対象事業費 (C)=(A)-(B)	111,443
事業施行期間	平成24年度~平成31年度	基本国費率	0.55
工事施行延長又は 面積	延長 L=90m W=9.5m	交付額 (D)	86,367
用地面積及び 物件戸数等	面積 - m ² 件数 - 件	摘 要	
事業完了予定期日	令和2年3月31日	[平成24年度] 点検調査、耐震補強設計・工事(市施工分)	61,443
経 費 の 配 分		[平成30年度] 電力設備支障移転〔撤去〕(JR施工分)	10,000
本工事費	84,346	[平成31年度]	
付帯工事費		耐震補強工事(JR施工分) 電力設備支障移転〔再設置〕(JR施工分)	40,000
測量調査設計費	27,097		
用地費及補償費			
船舶及機械器具費			
換地諸費			
権利交換諸費			
工事費計 (A)	111,443	本工事費・計	111,443

(参考様式)

いわき市復興交付金事業計画 復興交付金事業等工程表(平成24年度～平成31年度)

平成31年3月現在

※本様式は1-2①・②に記載した事業ごとに記載してください。

直接交付先	市	No.	事業番号	D-3-1	事業名	主要市道橋耐震化事業(関田跨線橋)				事業実施主体	いわき市		
項 目	平成24年度～平成29年度		平成30年度				平成31年度				備 考		
			第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期			
協議	平成24年度～平成25年度 ・JR等との事前協議 平成26年度～平成27年度 ・JRとの設計協議		・JRとの協定締結								平成30年5月8日 JRとの協定締結		
調査・測量・設計	平成25年度～平成26年度 ・JR東日本の点検調査 ・耐震補強設計												
工事	市	平成27年度～平成28年度 ・耐震補強工事(市施工分)										市施工分 平成28年9月5日 完了	
	JR			・耐震補強工事 (準備作業)				・耐震補強工事 (電力設備支障移転 :撤去)		・耐震補強工事 (橋梁補修工等)		・耐震補強工事 (電力設備支障移転:再設置) (片づけ工等)	

(注)上記項目について、実施予定時期を矢印で示してください。(なお、項目に該当するものがない場合は当該項目は記載する必要はありませんが、他の項目があれば、適宜書き換えて記載してください。)

(注)同一項目で複数の記載事項がある場合はずらして記載してください。

(注)平成24年度末までに終わらないものや、それ以降に実施するものについては、備考欄に終了時期や実施時期を記載してください。

主要市道橋耐震化事業

市道窪田・関田線(関田跨線橋) (くぼた・せきた) (せきたこせんきょう)



